

我国产业区域转移滞缓的空间经济学解释及其加速途径研究

李占国 孙久文

(中国人民大学 北京 100872)

摘要:按照传统的产业梯度转移理论,随着要素价格上升及发展空间缩小,传统产业在我国东部地区已逐渐失去发展优势,需要向中西部地区进行产业跨区域转移,并且中西部大多数地区也把积极承接东部地区的产业转移作为本区域发展的战略之一。但是这种大规模的产业区域转移现象并未出现。从空间经济学的视角,分析了我国产业区域转移滞缓的原因,并从产业转移的动因及必要的软硬件条件方面提出加速产业区域转移的途径。

关键词: 产业区域转移;空间经济学;中西部地区

中图分类号:F207

文献标识码:A

文章编号:1004-972X(2011)01-0027-04

一、引言

按照产业梯度转移理论,我国东部地区的一些传统产业经过30多年的发展,随着东部沿海地区产业结构的优化升级,面临着日益严峻的成本压力,应当向中西部大规模转移,但是这种现象在我国东中西部之间并没有发生。西部大开发战略实施以来,虽出台不少的西部投资优惠政策,但并没有出现希望看到的大规模的产业转移局面。事实上,劳动密集型制造业到目前为止主要还是集中在东部发达地区。东西部地区产业转移滞缓的这种现象既与传统的经济理论不符,也与我国中西部地区通过承接东部产业转移、实现区域协调发展的战略构想相冲突。许多中西部省份在制定发展战略时都将承接东部产业转移作为自身产业结构调整 and 产业升级的重要途径,中西部地区能否顺利承接沿海发达地区的产业转移,加速中西部地区工业化进程,优化其产业结构,将关系到我国区域协调发展的总体战略能否得以实现。

国内对于产业转移动力机制的讨论众多,学者们纷纷提出自己的观点。陈建军(2002)结合浙江105家企业的问卷调查,研究了特定地区现阶段产

业区域转移现象,认为导致企业进行产业转移决策的主要因素分为两类:市场扩张因素和资源利用因素。戴宏伟(2003)认为,由于生产要素禀赋的不同,不同地区在产业结构方面具有极大的差异性,这种产业梯度与要素禀赋的差异带动了要素的跨区域流动与组合以及区域之间的经济合作,推动产业在区际的转移。魏后凯(2006)认为,导致产业转移的外部环境因素包括来自转出地的推力因素、来自转入区的拉力因素;企业迁移与否取决于现在区位的推力因素、目标区位的拉力因素,促使企业留在现在区位的阻力因素。王忠平、王怀宇(2007)提出区域间比较优势差异是区域产业转移的根本动力,并从区际产业转移的动力角度提出区际产业转移的定量衡量指标。周江洪(2009)提出区际产业转移力的概念,认为区际产业转移力指作用于产业转出主体和承接主体,促进或阻碍产业区际转移的各种力量的总和,其构成要素包括推力(主要来自转出地)、拉力(主要来自承接地)和阻力(来自转出地和承接地)。

对于产业转移滞缓问题,国内学者关注较少。郭丽等(2009)提出产业区域粘性问题的,并从产业集

收稿日期:2010-09-10

基金项目:国家社科基金重点资助项目“中西部地区承接产业转移与东西联动发展的政策研究”(09AZD022);中国人民大学研究生科学研究基金资助项目“中国产业空间集聚态势及其经济效应实证研究”(22396046)

作者简介:李占国(1981-),男,河南濮阳人,中国人民大学区域与城市经济研究所博士研究生;

孙久文(1956-),男,北京人,中国人民大学区域与城市经济研究所教授,博士研究生导师。

群的极化效应以及国际产业分工等方面探讨粘性产生的因素。李娅(2009)从劳动力无限供给以及东西部经济增长方式等方面探讨了区域产业转移滞缓的因素。

本文在借鉴前人研究成果的基础上,从空间经济学的视角探讨产业区域转移,试图探寻一个产业区域转移的理论模型框架,并分析导致产业转移滞缓的因素,以便找出制约产业区域转移的关键环节,为促进产业转移的顺利进行提供助推力。

二、产业区域转移滞缓的空间经济学机理分析

(一) 产业聚集的“极化效应”

自改革开放以来,我国制造业发生了显著的空间集聚现象。2007年,东部沿海地区第二产业产值占全国的比重占到了56.68%,东部地区制造业的集聚吸引了东部地区内部农村劳动力的转移和广大中西部地区的劳动力的流入;而大量外来劳动力的流入,进一步强化了东部地区已有的制造业集聚优势。通过循环累积因果效应形成了以东部制造业为中心的“核心—边缘”模式。

空间经济学认为区域之间是否均衡发展由两种力的相互作用决定,即导致聚集的向心力和趋于分散的离心力,若向心力大于离心力,就会形成如我国东部与中西部地区之间的现在这种“核心—边缘”空间格局。当然,这种空间格局不是一成不变的,它是否变化取决与构成向心力和离心力的因素的变化。但在我国,导致向心力产生的因素表现的非常强烈,而离心力产生的因素却因为种种原因表现的并不明显。

1. 向心力。东部地区的区位优势明显,距离港口近,交通便利,是我国最先实行对外开放的地区,这些初始因素导致生产要素向东部地区聚集,产生了两种促使向心力增加的效应。

一种是“市场接近效应”。它是指在其他条件相同时,工业企业在进行区位选择时偏好市场规模较大的区域。这主要是因为市场规模较大的区域布局企业可以节省运输成本,从而降低企业的总成本。2007年,以我国东部、中部、西部及东北四大板块来看,东部地区城镇居民的支配收入为16974元,是其他三个板块中城镇居民可支配收入最高的中部地区的1.46倍,是全国平均水平的1.23倍。东部地区农村居民人均纯收入为5855元,是其他三个板块中农村居民人均纯收入最高的东北地区的1.35倍,是全国平均水平的1.41倍。而从社会消费品零售总额来看,东部地区是49876.8亿元,占全

国的比重为54.2%,比其他三个区域的总和还要多。这说明无论是从购买力还是从实际的市场规模,东部地区相比其他区域都有着无与伦比的优势。这必将吸引市场导向型的企业在东部布局,同时又由于循环累积效应的存在使得这一优势呈放大趋势。

另一种是“生活成本效应”。它主要说明的是由于工业企业在本区域布局而对当地消费者的生活成本的影响。众多的企业在本区域布局,在消费品市场上本地企业生产的产品种类和数量自然就较多,因而本区域消费者需要购买的区域外产品的数量就较少,使得本区域的产品价格相对较低。本地区劳动力实际生活成本降低,从而企业支付给劳动力的实际工资就可以相应降低,有利于企业降低生产成本。

这两种效应是以往经济发展的结果,同时也会引发更大规模的聚集,通过循环累积因果链而自我加强,形成“核心—边缘”模型的向心力,导致我国东中西部区域间的经济差异扩大。

2. 离心力。在以上两种效应存在的同时也存在产业分散布局的因素。本文认为离心力产生的因素也有两种。

一种是“市场拥挤效应”。它指企业因过于集中而导致的彼此不利,这种不利主要是围绕争夺消费者而产生的竞争。但这种效应在我国表现的不明显,主要是由于随着对外开放,我国产品已经大量出口,整个世界都是中国的潜在市场。在世界市场上,一家企业的知名度是微乎其微的,只有众多企业联合起来,才能提高本区域产品在世界市场上的知名度,而制造业在我国东部地区的聚集正是迎合了这一趋势。2007年,我国东部地区出口总额为10754.5亿美元,占全国出口总额的88.3%,其他三个板块中出口总额最高的东北地区也仅为514.4亿美元,占全国出口总额的4.2%。

另一种是“要素瓶颈效应”。它是指随着企业在某区域的集聚,由于资源、劳动力等要素是既定的,必然导致生产要素价格的上涨,从而产生集聚不经济,迫使企业外迁。如台湾的新竹高科技园就是因为规模扩张导致要素价格上涨,使许多企业不得不退出园区,寻找其他成本低的集聚区。但这种效应在我国表现的并不明显,这主要是由于我国农村劳动力基数大和资源定价体系的不完善。我国农村劳动力的无限供给和劳动力市场的二元分割结构,使得东部发达地区劳动密集型产业实际工资水平缺

乏上涨的压力,进而支撑和维持了东部地区劳动密集型产业的低成本竞争优势。在这种情况下,劳动密集型企业不用将资本西迁,便可源源不断地使用中西部地区的廉价劳动力,获得较高的投资收益,自然也就丧失了资本西进和梯度推进及产业转移的动力。所以东部地区的劳动密集型产业并不像梯度转移理论讲的在东部地区由于劳动力成本增加,与一些资本、技术密集型产业相比已丧失比较优势,反而仍然具有旺盛的生命力。同样,我国实行的资源定价机制也使得东部地区可以源源不断地以极低的价格取得资源。这是因为资源价格形成机制既没有反映资源稀缺程度、环境损失等完全成本,也与国际不同资源比价关系严重不对称。

(二) 产业聚集的“锁定”效应

我国产业区域转移滞缓除前面阐述的向心力明显大于离心力而产生的极化效应外,还由于产业聚集的“锁定”效应,这种效应导致一旦产业在某地聚集,无论初始因素是什么,都会自我发展下去,使得内部企业不会自动迁出。我们结合广东佛山市南海区西樵镇纺织产业集群发展的实践解释“锁定”效应产生的因素。

1. 企业迁移成本。从企业的微观角度考察,若进行跨区域的转移,将不得不考虑两项成本:一是机会成本,二是沉没成本。

在产业集群中机会成本指由于企业迁移而损失的本地产业链合作网络和建立新网络的交易成本。企业在东部地区经营多年,有成熟的供销网络,并与相关合作者建立了稳定的合作关系。广东佛山市南海区西樵镇纺织产业集群,已经形成了织造、印染、服装加工以及市场销售的完整产业链,处在产业链上的企业在本镇就可以得到所有的生产资料,并且生产的产品也可以直接销售给本镇的下游企业,并且与上下游企业已经形成了良好的合作关系。产业集群内的企业在合作中大多以口头的或非正式的书面协议的形式进行合作,其中,正式合同占18%,非正式的书面协议占56%,口头协议占26%。一旦企业迁出该区域,这种合作关系就会中断或者受到极大的冲击。这种冲击主要来自交流的距离成本和由于退出了本区域的商业圈而产生的心理上的隔离感。若企业转移进入新的区域,重新在新区域建立自己的产业链网络,这需要增加必要的交易成本。机会成本越大,企业转移的积极性越弱,处于产业集群内的企业为了获得因聚集而得到的这些利益,即使集群内同类企业的竞争已经相当激烈,企业也不

愿意迁移。

沉没成本是企业退出某一产业发生一些无法转为他用的投入(包括厂房、设备和专有员工等),或一些成本与收益不对称的策略性投入行为。当一项资产的专用性较强,特别是地理专用性和物理专用性较强时,则比较容易形成沉没成本。沉没成本包括经济性沉没成本和社会性沉没成本。经济性沉没成本包括专用性有形资产(这些投资专用于特定的场址和企业,不能转为他用)和交易成本(搜寻信息、谈判、契约、监督等成本)。社会性沉没成本可能产生原因,一是政府部门可能因为企业的转移丧失利益而阻止;二是“内部控制者”(企业经理层及其相关权力结构内成员所组成的利益集团)可能利用手中的权力谋取私利而阻止;三是企业员工长期享受较好的工资福利而不愿意改变既有格局。沉没成本一定程度上削弱了产业转移的积极性,沉没成本越大,产业转移的积极性会越小。

2. 集聚的外部经济。处于集聚区域的企业可以获得外部的规模经济,这种外部规模经济可以分为技术上的外部经济和金钱上的外部经济。技术上的外部经济主要考虑的是技术外溢作用,整个行业的技术水平的提高改变了集聚区域内单个企业的投入和产出之间的技术关系,使其在既定投入下产出提高。金钱上的外部经济由市场通过价格效应传递给单个企业,从而改变其产出决策。因为一个大的行业可以促成市场提供一些专门的中间投入和劳动力。从而形成了像马歇尔提到的劳动力共享市场和专业的中间投入品价格的下降。仍以西樵镇纺织产业集群为例,西樵镇2006年来外暂住人口达到了74000人,接近本镇总人口的一半,其中包括纺织行业需要的各种技术和管理人才都可以在本镇的劳动力市场上得到。

外部规模经济还表现为产业集群区域提供良好的产业发展基础,可从市场培养、人力资本积累以及协作配套条件等方面为本区域企业带来便利和节约。这种便利和节约同样也变成了产业转移阻力。如西樵镇共投入8700万元改善纺织产业基地的交通设施,形成四通八达的交通网络。同时,通过热电联产、统一建设供热设施、统一进行污水集中处理、统一达标排放等措施,把基地建设成为产业关联度大、技术含量高、经济效益好的生态型纺织基地,为企业提供规划更科学、配套更完善的发展空间。

3. 制度因素。制度提供了人类相互影响的框架,是一系列被制定出来的规则、守法程序和行为的

道德伦理规范。而制度创新则表现为经济发展过程中合理的制度变迁,包括市场开放时间、产权制度改革、专业化市场发育等。而降低生产成本和交易成本,寻求高的生产率和交易效率是企业集聚的重要原因,所以制度创新而导致交易成本的降低也是区域产业转出的阻力。

西樵镇政府为了促进纺织产业集群的发展,进行了一系列制度创新。成立了轻纺城管委会,统一管理西樵镇的纺织品销售环节;设立专项奖励基金,推动民营企业上规模、上档次;实施“科技兴纺”战略,以政府为主导,建立行业性的技术创新机构,进行市场化运作;等等。这些举措为集群内企业营造了良好的发展环境,使企业在西樵镇生根发芽,并吸引区域外的纺织企业继续向西樵镇聚集。

三、促进产业区域转移的途径

1. 增加农民收入,缩小城乡收入差异。通过进行新农村建设、农村工业化等举措,切实提高农民收入水平。只有农村剩余劳动力大量转移,农民收入提高,东部地区发展所面临的才不会是劳动力无限供给的局面,这将迫使其进行产业结构升级;随着要素成本的增加,一些劳动密集型和资源密集型企业迫于成本的压力会向要素成本比较低的地区转移,我国产业的区域转移才可能有较大进展,同时东部沿海地区也才可能进行产业升级,在国际分工中向高端产业迈进。

2. 扩大中西部内部市场规模。本地市场规模是企业区位选择的重要影响因素,城市化是扩大内部市场的重要途径。目前中西部地区城市人口比重远低于东部地区,影响了本地市场规模。只有加快城市化的进程,促进中西部地区农民尽快进入当地城市,提高中西部地区城市人口的比重和制造业就业比重,扩大市场需求,中西部地区的市场规模就会大大增加。根据市场接近效应,就会吸引一些具有市场指向的企业向中西部地区转移,从而成为产业转移的一个诱因。

3. 加快交通通讯网络建设。区域内运输效率低下和通讯设施的落后是中西部地区产业聚集难以形成的重要原因。因此,改善中西部地区的交通通讯等基础设施,是中西部地区得以有效承接产业转移的重要途径。国家“中部崛起战略”和“西部大开发战略”的实施,给中西部地区交通通讯基础设施的发展提供了大量建设资金,但这还远远不能满足中西部地区交通运输条件改善的要求。所以,中西部

地区只有通过集资、贷款、利用外资、社会融资、转让经营权等多种形式筹措建设资金,才能促进交通基础设施的不断完善。

4. 通过完善工业园区的基础配套,引导产业集群整体性转移。要着力搞好工业园区的配套设施建设,把工业园区建设成为承接东部地区产业集群转移的有效载体。只有有了配套设施齐全的工业园区这个空间载体,东部地区的产业集群才可能因为市场规模、成本因素等原因向中西部地区转移。否则,即使东部地区的产业集群有向中西部地区转移的意向,也会因为中西部地区现有的基础设施条件不成熟而无法实现。工业园区基础配套设施是促进东部地区产业集群整体向中西部转移的硬件条件,没有这个空间载体,东部的产业集群就无法在中西部地区落地,更无从发展。

5. 政府进行行政管理体制改革,解决“缺位”和“越位”问题。中西部地区的政府要进行行政管理体制改革,改革、完善对市场经济发展不利的一些规章制度,明确自己的职责和任务,做到市场能解决的由市场发挥作用,市场解决不了的政府要解决好,彻底解决“缺位”和“越位”问题,做到“补位”而不“越位”。只有这样,才能为东部地区产业的区域转移提供良好的软环境,大规模的区域产业转移才有可能实现。

总之,增加农民收入,扩大中西部市场规模是引起产业区域转移的动因;交通通讯和工业园区的建设是实现产业区域转移的硬条件;而政府的行政管理体制改革是产业顺利实现区域转移的软条件。只有这些条件都具备,我国产业区域转移滞缓的局面才可能被打破,才能实现东部加快产业升级、率先发展,中西部地区承接东部地区的产业转移、快速发展的新局面。

参考文献:

- [1] 戴宏伟. 产业梯度双向转移与中国制造业发展[J]. 经济理论与经济管理, 2006, (12).
- [2] 王忠平, 王怀宇. 区际产业转移形成的动力研究[J]. 大连理工大学学报(社会科学版), 2007, (1).
- [3] 郭丽, 张美云. 产业区域转移粘性分析[J]. 发展研究, 2009, (3).
- [4] 张强, 李松志. 产业区域转移形成的影响因素及模型探讨[J]. 经济问题探索, 2008, (1).
- [5] 安虎森. 新区域经济学[M]. 大连: 东北财经大学出版社, 2008.

(下转第64页)

- [6]王树义. 流域管理体制研究[J]. 长江流域资源与环境, 2000 9(4):419-423.
- [7]孙泽生,曲昭仲. 流域水污染成因及其治理的经济分析[J]. 经济问题 2008 ,(3):47-50.
- [8]汪伟全. 地方政府竞争中的机会主义行为之研究[J]. 经济体制改革 2007 ,(3):141-145.
- [9]曾文慧. 流域跨界污染规制:对中国跨省水污染的实证研究[J]. 经济学 2008 7(2):447-464.
- [10]周国雄. 公共政策执行阻滞的博弈分析[J]. 同济大学学报(社会科学版) 2007 ,18(4):91-96.
- [11]张康之. 公共行政“经济人”假设的适应性问题[J]. 中山大学学报(社科版) 2004 44(2):12-19.
- [12]曼瑟尔·奥尔森. 集体行动的逻辑[M]. 上海:上海人民出版社,1995. 56-57.

Game Theory Analysis on Competition Among Local Governments and Watershed Water - environment Protection

YI Zhi - bin

(School of Business ,Nankai University ,Tianjin 300071 ,China)

Abstract:Competition among local governments accelerates economic growth in region ,but it brings many watershed environmental problems in region. The paper combines the realistic character of local governments' behavior ,establishes the competition model of local governments on environmental investment ,and explores how competition among local governments influences on the watershed environmental protection investment. The result indicates that the behavior makes the water - environmental investment limitedly which local governments maximize profits respectively ,makes local governments go into the prisoners' dilemma. Therefore ,in order to resolve the regional watershed environmental problem effectively ,we must review the policies which encourages competition among local governments ,through mapping out institutional arrangement and policy to restrict the competitive behavior on the watershed water - environmental protection ,lead local government to take cooperative action ,conform the benefit of local government to the interest of watershed.

Key words :local governments ;competition ;game analysis ;watershed ;water - environmental protection

(责任编辑:杨国玉)

(上接第 30 页)

- [6]魏后凯. 现代区域经济学[M]. 北京:经济管理出版社, 2006.
- [7]李胜兰. 非正式制度与产业集群形成与发展的理论与实践[M]. 北京:中国社会科学出版社 2008.
- [8]陈建军. 产业区域转移与东扩西进战略:理论与实证分析[M]. 北京:中华书局 2002.
- [9]冯 薇. 产业集聚、循环经济与区域经济发展[M]. 北京:经济科学出版社 2008.
- [10]Fujita M ,Krugman P ,Vensbles A J. The Spatial Economy : Cities ,Regions , and International Trade [M]. Cambridge : MIT Press ,1999.
- [11]Fujita M ,Thisse J F. Economics of Agglomeration: Cities , Industrial Location and Regional Growth [M]. Cambridge : Cambridge University Press 2002.
- [12]Henderson J V. Equilibrium Locations of Vertically Linked Industries [J] . International Economic Review , 1996 , (37) :341 - 359.
- [13]Isard W. Location and Space - economy [M]. Cambridge : MIT Press ,1956.

Our Industrial Regional Transfer Stagnant Space Economic Interpretation and Accelerating Research Approach

LI Zhan - guo ,SUN Jiu - wei

(Renmin University of China ,Beijing 100872 ,China)

Abstract:In the industry theory ,as the gradient transfer elements of the price rise and development of space , and traditional industries in the eastern district has been gradually lose the advantages of development must be to the mid and west in industry and the interregional transfer most parts of the positive receive east of the transfer of the regional development strategy. But one of the large - scale industrial areas transferred phenomenon did not occur. From the space economics of China ,the industrial areas shifted from sullen ,and the transfer of drivers and the necessary conditions for accelerating the industrial area is the way.

Key words :industrial transfer ;stagnant ;way

(责任编辑:杨国玉)